

目次

第 I 章 急成長が期待される電気自動車及びハイブリッド車市場の最新動向	--	2
1. 最近のグローバル自動車産業動向と展望	-----	2
1) 激動する世界自動車産業	-----	2
2) 金融危機後再編される自動車市場	-----	3
3) 自動車産業の M&A 動向	-----	6
2. 韓国の電気自動車関連政策の動向	-----	8
1) 電気自動車育成政策(2009年10月8日発表)	-----	8
2) エネルギー政策動向(スマートグリッド)	-----	10
3) 電気自動車関連交通政策動向	-----	13
3. 世界の電気自動車開発動向および主要国の政策動向	-----	14
1) 韓国	-----	15
(1) 環境規制動向	-----	15
(2) 韓国の環境規制に対する対応	-----	22
2) 海外動向	-----	23
(1) 日本	-----	23
① 環境規制	-----	23
② EV 開発動向	-----	25
③ エコカー育成政策	-----	27
(2) 米国	-----	29
① 環境規制	-----	29
② エコカー育成政策	-----	31
(3) ヨーロッパ	-----	35
① 環境規制動向	-----	36
② エコカー育成政策	-----	36
(4) 中国	-----	38
① 環境規制	-----	38
② エコカー育成政策	-----	38
第 II 章 ハイブリッドカー開発動向と市場展望	-----	40
1. 概要	-----	40
2. 市場動向および展望	-----	43
1) 世界市場	-----	43
2) 韓国市場	-----	49
(1) 韓国ハイブリッド車市場動向および規模	-----	49
(2) 韓国ハイブリッド車市場展望	-----	52
3. ハイブリッド車の課題	-----	54
(1) プラグインハイブリッド	-----	54
(2) リチウムイオンハイブリッド	-----	56
(3) ディーゼルハイブリッド	-----	57
4. 技術面のロードマップ及び燃費	-----	58
1) 韓国ハイブリッド車技術のロードマップ	-----	58
2) ハイブリッド車燃費とCO2排出量	-----	65
5. ハイブリッド車モデル分析	-----	69

1)	Toyota Prius	69
2)	Toyota Camry	71
3)	Toyota Highlander	73
4)	Lexus RX 400h	73
5)	Lexus LS 600hL	75
6)	Lexus GS 450h	75
7)	Honda Civic Hybrid	77
8)	Honda Accord Hybrid	79
9)	Honda Fit Hybrid	80
10)	Honda Insight Hybrid	81
11)	Ford Escape Hybrid	82
12)	Mercury Mariner Hybrid	83
13)	Saturn Aura Green Line	84
14)	Saturn Vue Green Line	86
15)	Nissan Altima Hybrid	86
16)	Hyundai Avante Hybrid	87
17)	KIA FORTE Hybrid	89
6.	2009年ハイブリッド車比較(米国市場基準)	90
第Ⅲ章 主要メーカー別電気自動車開発動向		92
1.	EV 比較分析	93
●	韓国の電気自動車比較	93
●	米国の電気自動車比較	94
●	日本の電気自動車比較	95
●	EUの電気自動車比較	96
2.	韓国	98
1)	現代・KIA自動車	98
(1)	企業現況	98
①	現代自動車	98
②	KIA自動車	99
(2)	EV開発動向	100
(3)	製品動向	101
2)	ルノーサムスン自動車	103
(1)	企業現況	103
(2)	EV開発動向	104
3)	シーティーアンドティー(CT&T)	104
(1)	企業現況	105
(2)	製品動向	105
4)	レオモーターズ	107
(1)	企業現況	107
(2)	製品動向	107
5)	エイディテクス	109
(1)	企業現況	109
(2)	製品動向	110
①	オーロラ(Aurora)	110
②	コビー(Covi)	111
3.	米国	113

1)	GM	114
(1)	企業現況	114
(2)	EV 開発動向	115
(3)	製品動向-シボレーボルト(Chevrolet Volt)	117
①	デザイン	119
②	生産と販売	119
③	海外市場での生産と販売	120
④	マーケティング	121
⑤	主要事項	121
2)	フォード	123
(1)	企業現況	123
(2)	EV 開発動向	124
(3)	製品動向	126
①	トランジット EV (Transit EV)	126
②	フォーカス(FOCUS)	126
3)	クライスラー	128
(1)	企業現況	128
(2)	EV 開発動向	129
(3)	製品動向	133
①	Dodge Circuit EV	133
②	ピーポット(PeaPod)	134
③	タウン&カントリーEV (Town & Country EV)	135
④	200C EV	136
⑤	ジープパトリオット EV (Jeep Patriot EV)	137
4)	その他の専門企業	138
①	アプテラ(Aptera Motors)	138
②	テスラ(Tesla)モーターズ	139
4.	EU	142
1)	BMW	143
(1)	企業現況	143
(2)	EV 開発動向	144
(3)	製品動向	145
①	Mini E	145
②	シンプル(SIMPLE) -3 輪自動車	147
2)	ベンツ	150
(1)	企業現況	150
(2)	EV 開発動向	151
(3)	製品動向	152
3)	フォルクスワーゲン	154
(1)	企業現況	154
(2)	EV 開発動向	155
(3)	製品動向	156
①	E-UP	156
4)	アウディ	158
(1)	企業現況	158

(2) EV 開発動向	-----	159
(3) 製品動向	-----	159
5) ルノー	-----	161
(1) 企業動向	-----	161
(2) EV 開発動向	-----	162
(3) 製品動向	-----	163
① カンクー(Kangkoo be pop Z. E.)	-----	164
② トゥウイジ Z. E	-----	164
③ ジョイ Z. E.	-----	165
④ Fluence Z. E	-----	167
6) プジョー(Peugeot SA)	-----	168
(1) 企業動向	-----	168
(2) 製品動向	-----	169
① オン(iOn)	-----	169
② BB1	-----	170
7) ボルボ(Volvo)	-----	171
(1) 企業現況	-----	171
(2) 製品動向- C30	-----	172
8) トラバント(Trabant)	-----	172
5. 中国	-----	173
1) ピヤディ(BYD)自動車	-----	174
(1) 企業現況	-----	175
(2) EV 開発現況	-----	176
(3) 製品現況	-----	176
① F3DM	-----	176
② E6	-----	178
第IV章 主要電気自動車関連市場動向	-----	180
1. EV 用 2 次電池市場動向および関連産業動向	-----	180
1) EV におけるバッテリーの位置づけ	-----	180
2) バッテリー素材	-----	181
3) EV バッテリー(2 次電池)市場動向	-----	182
(1) 世界市場	-----	182
(2) 韓国内市場	-----	185
4) 関連業者動向	-----	187
(1) サムスン SDI (株) - (SB リモチーフ)	-----	188
① サムスン SDI (株)	-----	188
② SB リモチーフ (株)	-----	190
(2) (株) LG化学	-----	191
(3) SK エネルギー (株)	-----	195
(4) サンヨー電気 (株) - 日本	-----	197
5) 2 次電池関連特許動向	-----	199
6) 今後のバッテリー市場の変化	-----	202
2. 世界の充電インフラ構築動向	-----	206
1) 概要	-----	206

2)	充電インフラの構成要素	-----	206
3)	適正充電インフラ規模	-----	208
4)	海外動向	-----	209
	(1) 米国	-----	209
	(2) 日本	-----	210
	(3) 英国	-----	212
	(4) フランス	-----	213
	(5) ドイツ	-----	214
	(6) イスラエル	-----	215
5)	分野別充電事業および関連業者動向	-----	215
	(1) 駐車場/家庭用充電	-----	216
	① GS パーク 24	-----	217
	② サムスン物産(建設部門)	-----	218
	(2) 急速充電所	-----	219
	① シグネットシステム	-----	219
	② ピーエステック	-----	221
	③ (株) SK エナジー	-----	222
	(3) バッテリー交換所	-----	222
	(4) 非接触式充電/再充電	-----	222
	① 韓国科学技術院(KAIST)	-----	223
3.	電気自動車改造市場および関連事業者の動向	-----	224
	1) 電気自動車改造市場	-----	224
	2) 関連事業者の動向	-----	225
	(1) (株) レオモータース	-----	225
	(2) (株) グリーンカークリーンシティ	-----	226
第V章 韓国自動車産業動向			-----
1.	自動車登録および保有動向	-----	230
2.	韓国自動車産業統計	-----	235
	1) 総合統計	-----	235
	2) 生産統計	-----	240
	3) 販売統計	-----	244
	4) 輸出統計	-----	251
	5) 海外生産、KD(Knock Down) 統計	-----	256
	6) 輸入統計	-----	258

表 目 次

第 I 章 急成長が期待される電気自動車及びハイブリッド車市場の最新動向	
〈表 I-1〉 自動車産業界再編の推移と展望	3
〈表 I-2〉 世界自動車業界 M&A 現況(2008 年 11 月基準)	6
〈表 I-3〉 年度別 M&A 金額基準地域別比率推移	8
〈表 I-4〉 スマートグリッド導入による産業の質的变化	11
〈表 I-5〉 主要国エコカー関連主要プロジェクト支援状況	14
〈表 I-6〉 ガソリン自動車排気ガス排出許容基準	15
〈表 I-7〉 軽型ガソリン自動車(800cc 以下)排気ガス排出許容基準	16
〈表 I-8〉 ディーゼル自動車排気ガス排出許可基準	16
〈表 I-9〉 中小型ディーゼル貨物自動車排気ガス排出許可基準	17
〈表 I-10〉 大型ディーゼル自動車(バス、トラック) 排気ガス排出許可基準	17
〈表 I-11〉 LPG バス排気ガス排出許可基準	17
〈表 I-12〉 韓国自動車排出ガス許容基準	18
〈表 I-13〉 乗用車排気ガス等級分布表 (単位:モデル、%)	21
〈表 I-14〉 新車両排気ガス規制適用時期	24
〈表 I-15〉 米連邦排出ガス分類体系	30
〈表 I-16〉 米国景気扶養法案中エコカー開発関連支援内容	32
〈表 I-17〉 24億ドル規模の2次電子開発支援細部内訳(補助金額の高い企業順)	33
〈表 I-18〉 EU 自動車離散牛炭素規制基準	36
〈表 I-19〉 ヨーロッパ主要国の CO2排出基準自動車税制	36
〈表 I-20〉 国の電気自動車開発支援および補助金計画	38
第 II 章 ハイブリッドカー開発動向と市場展望	
〈表 II-1〉 会社別ハイブリッド車販売実績	44
〈表 II-2〉 米国市場の会社別ハイブリッド車販売実績(単位:台)	46
〈表 II-3〉 日本市場の会社別ハイブリッド車販売実績	47
〈表 II-4〉 ヨーロッパ市場のメーカー別ハイブリッド車販売実績	48
〈表 II-5〉 韓国ハイブリッド車市場規模推移-販売台数(単位:台)	51
〈表 II-6〉 韓国ハイブリッド車市場規模推移-販売金額	52
〈表 II-7〉 ハイブリッド車韓国市場展望	52
〈表 II-8〉 ハイブリッド車技術ロードマップ	60
〈表 II-9〉 水素燃料電池自動車技術ロードマップ	62
〈表 II-10〉 ハイブリッド ブランド/モデル別燃費	65
〈表 II-11〉 ハイブリッド自動車 CO2排出量	68
〈表 II-12〉 Toyota Prius Hybrid数値表	70
〈表 II-13〉 Toyota Camry Hybridの数値表	73
〈表 II-14〉 Lexus RX 400h数値表	74
〈表 II-15〉 Lexus GS 450h数値表	76
〈表 II-16〉 Honda Civic Hybrid数値表	78
〈表 II-17〉 Honda Accord Hybrid数値表	80
〈表 II-18〉 Honda Insight 数値表	82
〈表 II-19〉 Ford Escape Hybrid数値表	83
〈表 II-20〉 Saturn Aura Green Line数値表	85

〈表Ⅱ-21〉	Nissan Altima Hybrid数値表	87
〈表Ⅱ-22〉	Hyundai Avante Hybrid 数値表	88
〈表Ⅱ-23〉	KIA FORTE Hybrid数値表	89
〈表Ⅱ-24〉	2009年型ハイブリッド車比較	90

第Ⅲ章 主要メーカー別電気自動車開発動向

〈表Ⅲ-1〉	主要完成車企業別エコカー発売計画	92
〈表Ⅲ-2〉	韓国電気自動車比較	93
〈表Ⅲ-3〉	米国電気自動車比較	94
〈表Ⅲ-4〉	日本の電気自動車比較	95
〈表Ⅲ-5〉	EU 電気自動車比較	96
〈表Ⅲ-6〉	現代自動車の一般現況	98
〈表Ⅲ-7〉	KIA 自動車一般現況	99
〈表Ⅲ-8〉	現代・KIA 自動車エコカー生産計画	100
〈表Ⅲ-9〉	電気自動車のバッテリー比較	102
〈表Ⅲ-10〉	ルノーサムスン自動車の一般現況	103
〈表Ⅲ-11〉	㈱シーティーアンドティーの一般現況	105
〈表Ⅲ-12〉	レオモーターズ一般現況	107
〈表Ⅲ-13〉	エイディテクス的一般現況	109
〈表Ⅲ-14〉	GM の一般現況および構造調整現況	114
〈表Ⅲ-15〉	フォード自動車一般現況	123
〈表Ⅲ-16〉	フォード自動車 EV 発売計画	126
〈表Ⅲ-17〉	クライスラーグループ LLC 一般現況	128
〈表Ⅲ-18〉	アプテラ一般現況	138
〈表Ⅲ-19〉	テスラ(Tesla)一般現況	139
〈表Ⅲ-20〉	BMW 一般現況	143
〈表Ⅲ-21〉	ダイムラーAG 一般現況	150
〈表Ⅲ-22〉	フォルクスワーゲン一般現況	154
〈表Ⅲ-23〉	アウディ一般現況	158
〈表Ⅲ-24〉	ルノー自動車一般現況	161
〈表Ⅲ-25〉	プジョーの一般現況	168
〈表Ⅲ-26〉	ボルボの一般現況	171
〈表Ⅲ-27〉	BYD 自動車一般現況	175

第Ⅳ章 主要電気自動車関連市場動向

〈表Ⅳ-1〉	世界の2次電池市場規模	182
〈表Ⅳ-2〉	世界の主要2次電池市場占有率	183
〈表Ⅳ-3〉	主要電池業者と完成車協力関係	187
〈表Ⅳ-4〉	グローバル完成車企業のバッテリー開発合作現況	188
〈表Ⅳ-5〉	サムスン SDI (株) の企業現況	189
〈表Ⅳ-6〉	サムスン SDI (株) の2次電池供給現況と主要事業成果	190
〈表Ⅳ-7〉	SB リモチーフ (株) の企業現況	191
〈表Ⅳ-8〉	(株)LG化学の企業現況	192
〈表Ⅳ-9〉	LG 化学 (株) の2次電池供給現況と主要事業成果	195
〈表Ⅳ-10〉	SK エネルギー (株) 企業現況	196
〈表Ⅳ-11〉	サンヨー電気 (株) 一般現況	198

〈表IV-12〉	充電端末設備の種類	-----	207
〈表IV-13〉	バークレー大学の適正充電インフラ規模推定(米国カリフォルニアの場合)	-----	209
〈表IV-14〉	米国電気自動車実証および充電インフラ構築支援プログラム	-	210
〈表IV-15〉	日本の‘2009年電気自動車普及環境整備実証事業’の主要内容		211
〈表IV-16〉	神奈川県 of 充電インフラ構築目標	-----	212
〈表IV-17〉	GS パーク 24 一般現況	-----	217
〈表IV-18〉	サムスン物産(株) 一般現況	-----	218
〈表IV-19〉	㈱シグネットシステム一般現況	-----	220
〈表IV-20〉	㈱ピーエステック一般現況	-----	221
〈表IV-21〉	韓国科学技術院一般現況	-----	224
〈表IV-22〉	(株)レオモーターズ一般現況	-----	225
〈表IV-23〉	(株)レオモーターズのS-65イメージおよび	-----	226

第V章 韓国自動車産業動向

〈表V-1〉	年度別自動車登録台数推移	-----	230
〈表V-2〉	用途別・地域別自動車登録現況	-----	231
〈表V-3〉	用途別地域別乗用車登録現況	-----	232
〈表V-4〉	用途別地域別乗合車登録現況	-----	232
〈表V-5〉	用途別地域別貨物車登録現況	-----	233
〈表V-6〉	用途別地域別特装車登録現況	-----	233
〈表V-7〉	用途別地域別自動車登録現況	-----	234
〈表V-8〉	韓国自動車産業生産・販売・輸出入・保有	-----	235
〈表V-9〉	乗用車・生産・販売・輸出入・保有推移	-----	236
〈表V-10〉	バス生産・販売・輸出入・保有推移	-----	236
〈表V-11〉	トラック生産・販売・輸出入・保有推移	-----	236
〈表V-12〉	特捜社生産・販売・輸出入・保有推移	-----	237
〈表V-13〉	現代自動車生産・販売・輸出・保有推移	-----	237
〈表V-14〉	KIA自動車・販売・輸出・保有推移	-----	237
〈表V-15〉	GM 大宇自動車生産・販売・輸出・保有推移	-----	238
〈表V-16〉	双竜(サンヨン)自動車生産・販売・輸出・保有推移	-----	238
〈表V-17〉	ルノーサムスン自動車生産・販売・輸出・保有推移	-----	238
〈表V-18〉	テウバス生産・販売・輸出・保有推移	-----	239
〈表V-19〉	タタ大宇商用車生産・販売・輸出・保有推移	-----	239
〈表V-20〉	チンド(Jindo)生産・販売・輸出・保有推移	-----	239
〈表V-21〉	サムスン商用車生産・販売・輸出・保有推移	-----	240
〈表V-22〉	車種別生産	-----	240
〈表V-23〉	サイズ別乗用車生産推移-1	-----	240
〈表V-24〉	サイズ別乗用車生産推移-2	-----	241
〈表V-25〉	サイズ別バス生産推移	-----	241
〈表V-26〉	サイズ別トラック・特装車生産推移	-----	241
〈表V-27〉	車種別現代自動車生産推移	-----	242
〈表V-28〉	車種別KIA自動車生産推移	-----	242
〈表V-29〉	車種別GM大宇自動車生産推移	-----	242
〈表V-30〉	車種別双竜(サンヨン)自動車生産推移	-----	243
〈表V-31〉	車種別ルノーサムスン自動車生産推移	-----	243

<表V-32>	車種別タタ大字・大字バス・チンド (Jindo) 生産推移	-----	243
<表V-33>	車種別販売	-----	244
<表V-34>	車種別販売-2	-----	244
<表V-35>	ヒュンダイ自動車車種別販売	-----	244
<表V-36>	ヒュンダイ自動車車種別販売-2	-----	245
<表V-37>	キア自動車車種別販売	-----	245
<表V-38>	キア自動車車種別販売-2	-----	245
<表V-39>	GM テウ自動車車種別販売	-----	246
<表V-40>	GM テウ自動車車種別販売-2	-----	246
<表V-41>	サンヨン自動車車種別販売	-----	246
<表V-42>	ルノーサムスン、テウバス、チンド (Jindo) 車種別販売	----	247
<表V-43>	タタテウ車種別販売	-----	247
<表V-44>	車種別内需推移	-----	247
<表V-45>	サイズ別乗用車内需推移	-----	248
<表V-46>	サイズ別乗用車内需推移-2	-----	248
<表V-47>	サイズ別バス内需推移	-----	248
<表V-48>	サイズ別トラック、特装車内需推移	-----	249
<表V-49>	車種別ヒュンダイ自動車車種別内需推移	-----	249
<表V-50>	車種別キア自動車車種別内需推移	-----	249
<表V-51>	車種別 GM テウ自動車車種別内需推移	-----	250
<表V-52>	車種別サンヨン自動車車種別内需推移	-----	250
<表V-53>	車種別ルノーサムスン自動車車種別内需推移	-----	250
<表V-54>	車種別タタテウ、テウバス、チンド (Jindo) 内需推移	-----	251
<表V-55>	車種別輸出-数量	-----	251
<表V-56>	車種別自動車輸出額推移	-----	251
<表V-57>	車種別ヒュンダイ自動車輸出推移	-----	252
<表V-58>	車種別ヒュンダイ自動車輸出額推移	-----	252
<表V-59>	車種別キア自動車輸出台数推移	-----	252
<表V-60>	車種別キア自動車輸出額推移	-----	253
<表V-61>	車種別 GM テウ自動車輸出台数推移	-----	253
<表V-62>	車種別 GM テウ自動車輸出額推移	-----	253
<表V-63>	車種別サンヨン自動車輸出台数推移	-----	254
<表V-64>	車種別サンヨン自動車輸出額推移	-----	254
<表V-65>	車種別ルノーサムスン自動車輸出台数需推移	-----	254
<表V-66>	車種別ルノーサムスン自動車輸出額推移	-----	255
<表V-67>	車種別タタテウ、テウバス、チンド (Jindo) 輸出台数推移	--	255
<表V-68>	車種別タタテウ、テウバス、チンド (Jindo) 輸出額推移	----	255
<表V-69>	地域別自動車輸出台数推移	-----	256
<表V-70>	地域別自動車輸出金額推移推移	-----	256
<表V-71>	地域別自動車海外生産台数推移	-----	256
<表V-72>	車種別 KD 生産台数推移	-----	257
<表V-73>	会社別 KD 生産台数推移	-----	257
<表V-74>	車種別 KD 輸出台数推移	-----	257
<表V-75>	会社別 KD 輸出額推移	-----	258
<表V-76>	会社別 KD 輸出額-2 推移	-----	258
<表V-77>	車種別自動車輸出台数推移	-----	258

〈表V-78〉	車種別自動車輸入額推移	-----	259
〈表V-79〉	主要国別自動車輸入台数推移	-----	259
〈表V-80〉	主要国別自動車輸入額推移	-----	259
〈表V-81〉	排気量別乗用車輸入台数推移	-----	260
〈表V-82〉	排気量別乗用車輸入額推移	-----	260

目 次

第I章 急成長が期待される電気自動車及びハイブリッド車市場の最新動向

〈図I-1〉	生産能力と産業需要の差	-----	5
〈図I-2〉	世界自動車産業の年度別M&A件数および金額	-----	7
〈図I-3〉	部門別世界自動車産業M&A取引額推移	-----	7
〈図I-4〉	済州(チェジュ)スマートグリッドシティ構成図	-----	13
〈図I-5〉	韓国内需乗用車排出ガス等級分布	-----	18
〈図I-6〉	国産、輸入自動車等級別分布図	-----	19
〈図I-7〉	国産、輸入揮発類乗用車等級別分布率	-----	19
〈図I-8〉	国産輸入軽乗用車等級別分布率	-----	20
〈図I-9〉	2030年ロードマップ	-----	28
〈図I-10〉	企業別平均燃費および基準案(2009年モデル基準)	-----	31
〈図I-11〉	電池企業と自動車企業連携構図関係	-----	33

第II章 ハイブリッドカー開発動向と市場展望

〈図II-1〉	ハイブリッド車の結合形態	-----	40
〈図II-2〉	構造にともなうHEV(Hybrid Electric Vehicle)分類	-----	41
〈図II-3〉	機能別HEV(Hybrid Electric Vehicle)分類	-----	42
〈図II-4〉	地域別ハイブリッド車販売推移	-----	43
〈図II-5〉	2008年ハイブリッド車地域別販売台数	-----	44
〈図II-6〉	米国のハイブリッド車販売動向	-----	45
〈図II-7〉	米国のハイブリッド月別販売台数-2004~2007年	-----	45
〈図II-8〉	2008年会社別ハイブリッド車米国内販売占有率	-----	46
〈図II-9〉	世界ハイブリッド車市場展望	-----	49
〈図II-10〉	現代自動車ハイブリッド車	-----	49
〈図II-11〉	現代自動車ハイブリッド車-2	-----	50
〈図II-12〉	韓国ハイブリッド車市場規模展望	-----	53
〈図II-13〉	プラグインハイブリッド構造	-----	54
〈図II-14〉	プラグインハイブリッド	-----	55
〈図II-15〉	電池分類体系	-----	57

第III章 主要メーカー別電気自動車開発動向

〈図III-1〉	i10イメージおよびスペック	-----	101
〈図III-2〉	e-Zoneイメージおよびスペック	-----	105
〈図III-3〉	レオモータースの電気自動車(モーニングベース)イメージ およびスペック	-----	107
〈図III-4〉	オーロライメージおよびスペック	-----	110
〈図III-5〉	コビーイメージおよびスペック	-----	111

<図Ⅲ-6>	シボレーボルト(Chevrolet Volt)イメージおよびスペック	117
<図Ⅲ-7>	シボレーボルト(Chevrolet Volt)内部構造	122
<図Ⅲ-8>	シボレーボルト(Chevrolet Volt)イメージおよびスペック	122
<図Ⅲ-9>	FORD'S PHEV USER INTERFACE	125
<図Ⅲ-10>	トランジット EV イメージおよびスペック	126
<図Ⅲ-11>	フォーカスのイメージおよびスペック	127
<図Ⅲ-12>	グランドボイジャー(郵便局専用車)	132
<図Ⅲ-13>	Dodge Circuit EV イメージおよびスペック	133
<図Ⅲ-14>	ピーポット(PeaPod)イメージおよびスペック	134
<図Ⅲ-15>	タウン&カントリーEV イメージおよびスペック	135
<図Ⅲ-16>	200C EV イメージおよびスペック	136
<図Ⅲ-17>	ジープパトリオット EV イメージおよびスペック	137
<図Ⅲ-18>	Aptera 2e イメージおよびスペック	138
<図Ⅲ-19>	Model S イメージおよびスペック	140
<図Ⅲ-20>	Tesla Roadster イメージおよびスペック	141
<図Ⅲ-33>	Mini E イメージおよびスペック	145
<図Ⅲ-34>	MINI E 充電インフラ	147
<図Ⅲ-35>	シンプル(SIMPLE)イメージおよびスペック	149
<図Ⅲ-36>	SLS AMG eDrive イメージおよびスペック	152
<図Ⅲ-37>	E-UP イメージおよびスペック	156
<図Ⅲ-38>	e-tron イメージおよびスペック	159
<図Ⅲ-39>	カンクー(Kangkoo be pop Z.E.)イメージおよびスペック	164
<図Ⅲ-40>	トゥウィジ Z.E. イメージおよびスペック	164
<図Ⅲ-41>	ジョイ Z.E. イメージおよびスペック	165
<図Ⅲ-42>	Fluence Z.E イメージおよびスペック	167
<図Ⅲ-43>	イオン(iOn)イメージおよびスペック	169
<図Ⅲ-44>	BB1 イメージおよびスペック	170
<図Ⅲ-45>	C30 イメージおよびスペック	172
<図Ⅲ-46>	トラバントのイメージおよびスペック	173
<図Ⅲ-47>	F3DM イメージおよびスペック	177
<図Ⅲ-48>	E6 イメージおよびスペック	179

第Ⅳ章 主要電気自動車関連市場動向

<図Ⅳ-1>	電気自動車用リチウムイオン電池市場展望	184
<図Ⅳ-2>	韓国内リチウム2次電池生産および輸出規模	186
<図Ⅳ-3>	韓国と日本のリチウム2次乾電池特許出願動向	201
<図Ⅳ-4>	リチウム2次乾電池技術別米日韓特許占有率	202
<図Ⅳ-5>	2次電池開発方向	203
<図Ⅳ-6>	電気自動車供給先展望	205
<図Ⅳ-7>	充電インフラの構成図	208
<図Ⅳ-8>	RWE 充電所	214
<図Ⅳ-9>	電気自動車充電事業の分類および関連業者	215
<図Ⅳ-10>	電気自動車充電方式の変化	216